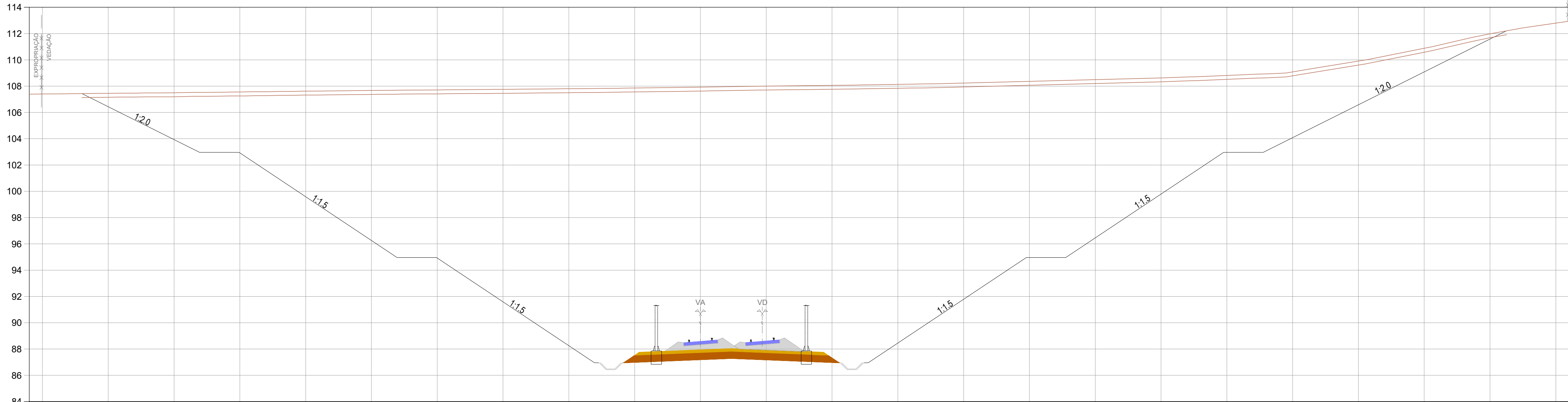


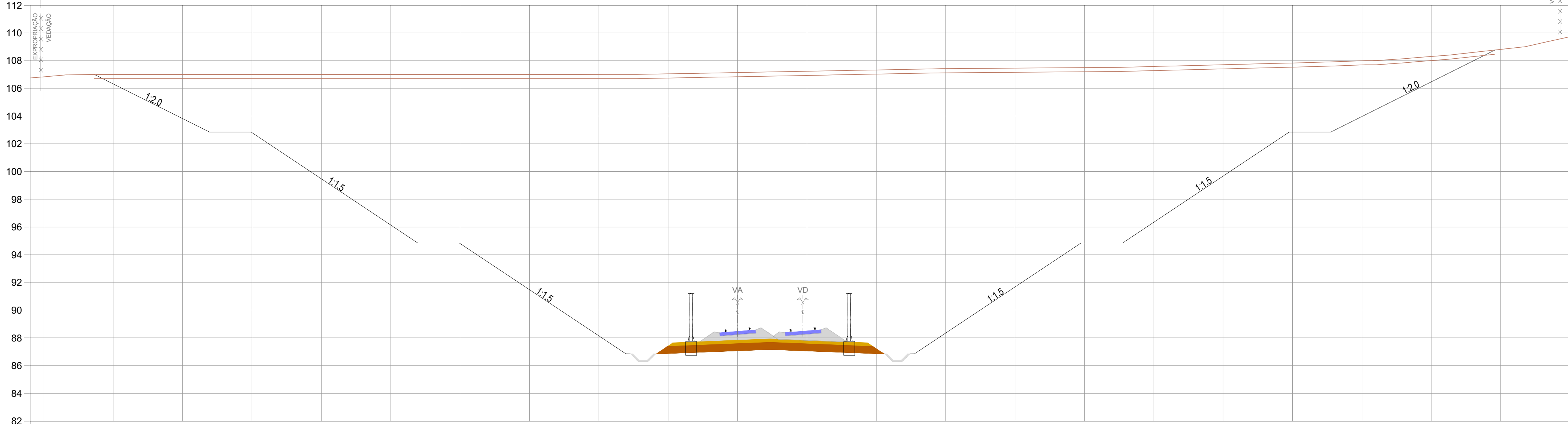
P4.396
Pk 59+775.000
R= 87.131644 g
M= -39323.232
P= 154506.027



PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-46.395 -107.500
		Dist.	-38.059 -102.962 -35.059 -102.962 -20.059 -94.849 -20.059 -94.849 -0.059 -86.562 -3.647 -86.542 -4.650 -87.540 -3.750 -87.538 -0.056 -86.574 -0.056 -86.562 -2.350 -87.520 -3.634 -86.532 -5.566 -86.722 -7.910 -87.507 -8.458 -87.426 -9.350 -87.540 -10.547 -86.542 -12.759 -86.549 -24.759 -94.849 -27.759 -94.849 -30.759 -102.945 -42.759 -102.945 -54.579 -108.759
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

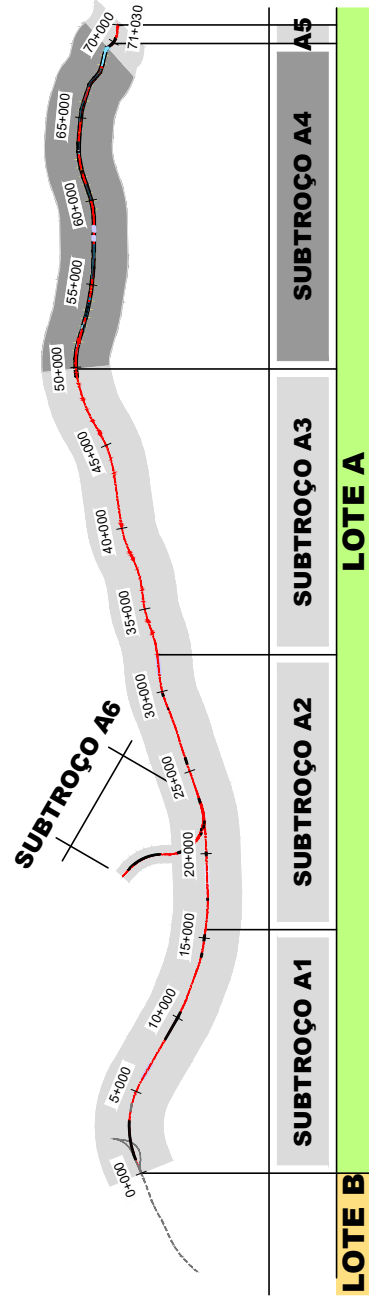
KM=59+775.000

P4.395
Pk 59+750.000
R= 87.431936 g
M= -39318.270
P= 154481.524



PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-46.395 -106.599
		Dist.	-38.059 -102.945 -35.059 -102.945 -20.059 -94.849 -20.059 -94.849 -0.059 -86.549 -3.647 -86.542 -4.650 -87.540 -3.750 -87.426 -0.056 -86.574 -0.056 -86.714 -2.350 -87.520 -3.634 -86.532 -5.566 -86.722 -7.910 -87.507 -8.458 -87.426 -9.350 -87.540 -10.547 -86.542 -12.759 -86.549 -24.759 -94.849 -27.759 -94.849 -30.759 -102.945 -42.759 -102.945 -54.579 -108.759
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=59+750.000



SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia



01	30.04.2026	Revisão Geral	Camilla Costa	Código Projeto	-
00	14.08.2025	Edição inicial	Camilla Costa	Ficheiro	PF102M4.PR.01.01.00.00.301-389.01.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	AR / CS
				Desenho	PB / PM
				Valido	A Campos e Matos
		O Gestor de Projeto	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		
		O Responsável Unidade	Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563	
		O Responsável Departamento	Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIA	
		O Diretor	Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA	
Orgão		Estudos e Projetos Ferroviários		TPL 307	
Empreendimento		N.º		14.08.2025	
Fase		Projeto de Execução		Escalas	
		Título do Desenho		PERFIL TRANSVERSAL KM 59+750 AO KM 59+775	
				1:200	